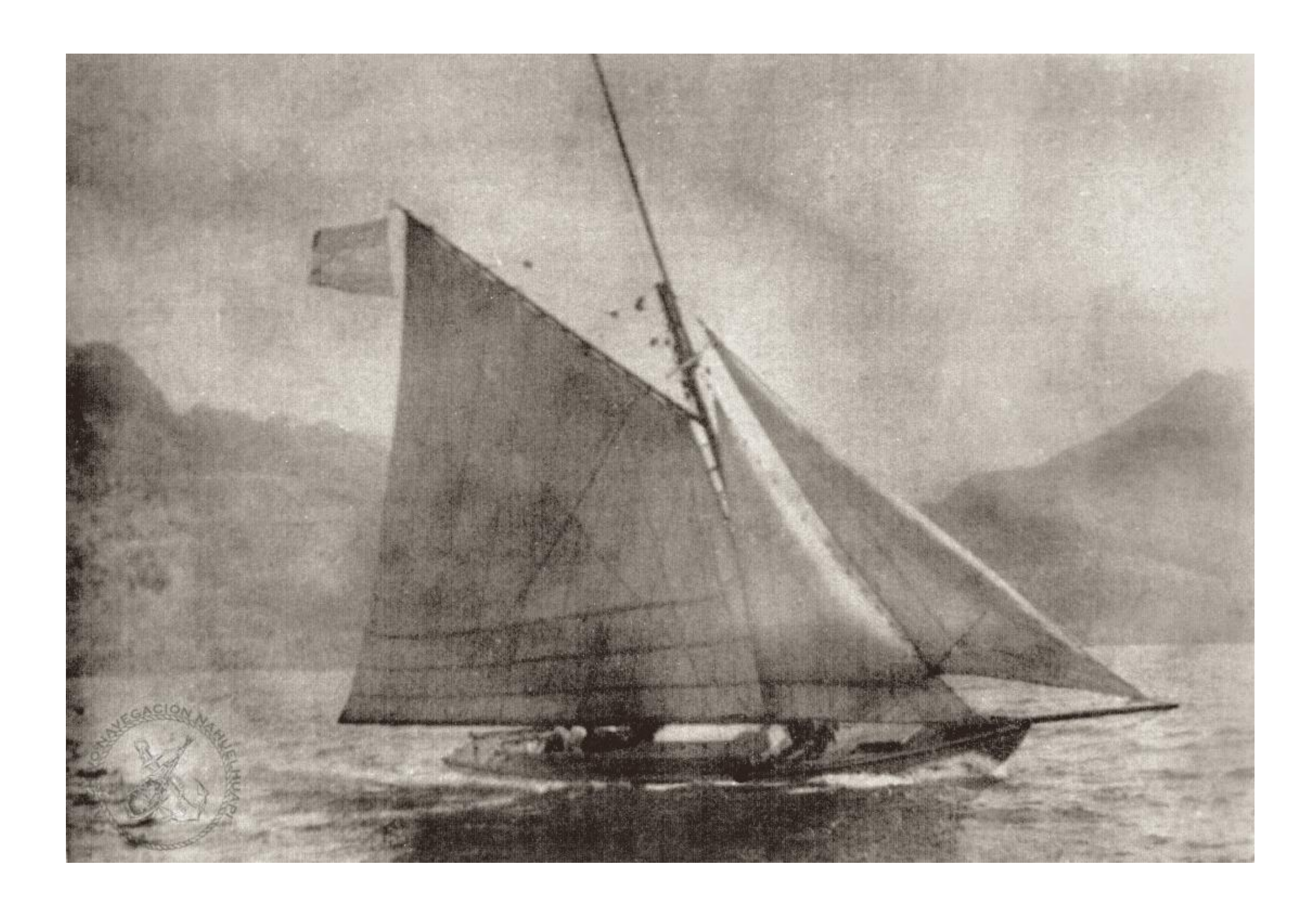
El Cúter Pampa, de Aarón de Anchorena

por Pacho Solari



Luego de su excursión por el Nahuel Huapi a principios de 1902, la visión del joven Aarón de Anchorena, abrió aquí una nueva dimensión, y se proyectó en ella.



Aarón de Anchorena

Sabido es, que una vez que retornó a Buenos Aires, solicitó al Estado Nacional, el arrendamiento de la asombrosa Isla Victoria, y la obtuvo en noviembre de ese mismo año.

Anteriormente, en la edición de Caras y Caretas del 10 de mayo, relató pormenores sobre el viaje, entre otros detalles: "…seguimos al lago Nahuel Huapi, a la población de San Carlos, propiedad de los señores Hube y Achelis, [ ] Nos facilitaron el vaporcito Cóndor…", y esto último, fue un factor determinante. Ello se debe, a que el capitán del "vaporcito" era el Ingeniero Naval alemán Otto Mühlenpfordt.

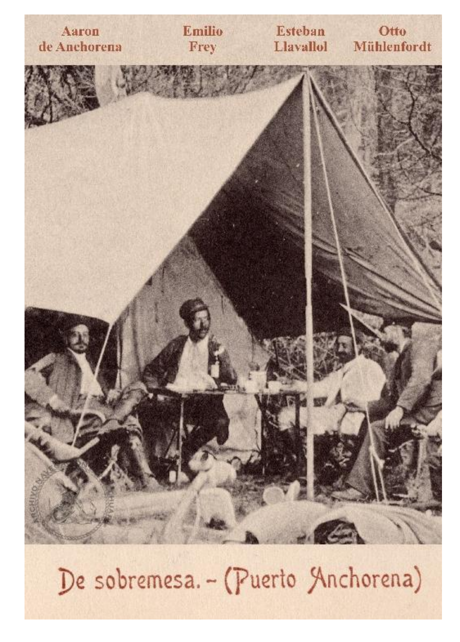
En este sentido, Mühlenpfordt, no solo se transformó, a pedido de Anchorena, en el administrador de los intereses del arrendatario en la isla, sino que además fue el responsable del astillero que construyó entre muchas otras, las embarcaciones para Anchorena.

Hoy, destacaremos la primera construida para el estanciero, el cúter Pampa.

Este Proyecto del ingeniero, es de 1904, y fue concluido al año siguiente.

Las dimensiones del fantástico velero, son las que figuran en la sección del plano de la imagen.

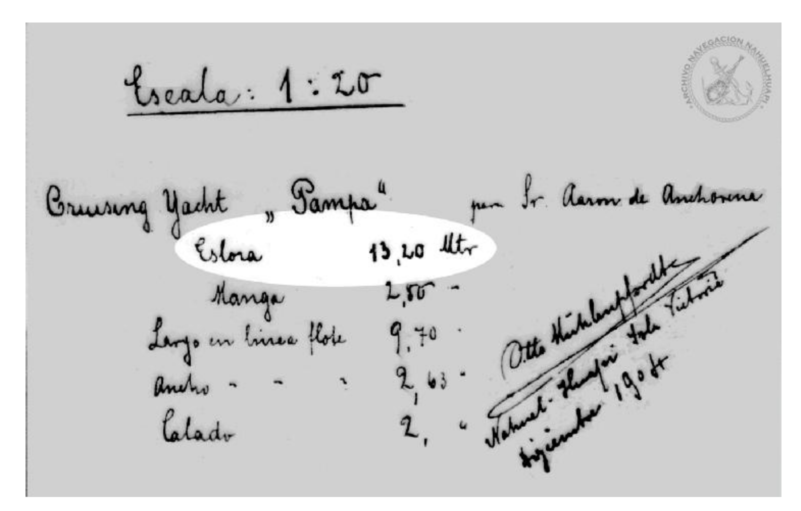
Lamentablemente, por causas desconocidas, Aarón de Anchorena, denuncia en 1909 el naufragio de este velero en el Nahuel Huapi. Slds. Crdls.



Campamento en Isla Victoria



Otto Mühlenpfordt



Dimensiones del Cúter Pampa